

Nowe autobusy elektryczne w Piotrkowie

W latach 2022 – 2026 Miasto Piotrków Trybunalski, za pośrednictwem Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim, podjęło zintensyfikowane działania w zakresie poprawy jakości taboru autobusowego wykorzystywanego przez Spółkę MZK do obsługi komunikacyjnej Miasta.

Pierwszym krokiem w tym kierunku był zakup w 2022 roku 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, spalinowych, wyposażonych w silnik Diesla Euro-6 z systemem rekuperacji energii tzw. hybryd. Przeznaczono na ten cel z budżetu Miasta kwotę **8 368 920,00 zł.**

Następne inwestycje w tabor były uwarunkowane możliwością pozyskania dofinansowania na zakup autobusów i infrastruktury do ich ładowania i tak po ogłoszeniu przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Programu „Zielony transport publiczny”, który miał trzy etapy, ZDiUM w imieniu Miasta przygotował stosowane wnioski o dofinansowania, które przeszły pomyślnie weryfikację i takie dofinansowania pozyskano:

1. Etap I : zakup 7 autobusów elektrycznych o długości 12 m, 7 punktów wolnego ładowania o mocy 60 kW na terenie zajezdni MZK oraz 3 punktów szybkiego ładowania o mocy 450 kW na pętlach autobusowych przy ul. Słowackiego i Dmowskiego. Wartość przedsięwzięcia to: **28 510 338,00 zł.** z czego kwota dotacji NFOŚiGW oraz PFR (środki UE) wyniosła: 15 352 464,62 zł a wkład własny Miasta to kwota 13 157 873,38 zł.
2. Etap II: zakup 5 autobusów elektrycznych o długości 12 m oraz 5 punktów wolnego ładowania o mocy 60 kW na terenie zajezdni MZK. Wartość przedsięwzięcia to kwota: **16 147 262,70 zł.** z czego kwota dotacji NFOŚiGW oraz PFR (środki UE) wyniosła: 10 419 748,59 zł a wkład własny Miasta to kwota: 5 727 514,11 zł.
3. Etap III: zakup 12 autobusów elektrycznych (11 autobusów o długości 12 m oraz 1 autobus przegubowy o długości 18 m). Wartość przedsięwzięcia to kwota: **39 197 640,00 zł.** z czego kwota dotacji PFR (środki UE) wyniosła: 27 141 975,60 zł. a udział finansowy Miasta to kwota: 12 055 664,40 zł.

Z przedstawionych danych wynika, że na przestrzeni ostatnich pięciu lat, wartość finansowa inwestycji we flotę transportową komunikacji miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z infrastrukturą towarzyszącą to wielkość: **92 224 160,70 zł.**, z czego pozyskane dofinansowania to kwota 52 914 188,81 zł. a nakłady finansowe poniesione przez Miasto to 39 309 971,89 zł.

31 marca br odebranych zostało 11 autobusów elektrycznych o długości 12 m, zakupionych w ramach etapu III. Autobusy te są w podobnej kompletacji, jak obecnie eksploatowane autobusy elektryczne w Piotrkowie Trybunalskim.

Autobusy ładowane są przy pomocy złącza plug-in (ładowanie wolne na zajezdni) mocą do 120 kW oraz przy użyciu pantografu umieszczonego na dachu autobusu (ładowanie szybkie na pętlach) mocą do 450kW.

Autobusy są całkowicie niskopodłogowe, mają troje dwuskrzydłowych drzwi. Mogą przewieźć 72 pasażerów, w tym 35 na miejscach siedzących. Wyposażone są m.in. w:

- system odzyskiwania energii podczas hamowania i jazdy z góry, energia wykorzystywana będzie do doładowania akumulatorów;
- funkcję przykłąku uruchamianą przez kierowcę w czasie postoju, przy otwartych i zamkniętych drzwiach;
- klimatyzację kabiny kierowcy oraz przedziału pasażerskiego;
- automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru;

- ładowarki USB w przedziale pasażerskim;
- system informacji pasażerskiej, w skład którego wchodzi elektroniczne tablice kierunkowe, 2 wewnętrzne monitory LCD pokazujące trasę przejazdu oraz komunikaty i system głosowej zapowiedzi przystanków;
- monitoring przestrzeni pasażerskiej, kabiny kierowcy oraz obszaru przed czołem pojazdu, za pojazdem oraz obu boków pojazdu.

Producent autobusów zobowiązał się do zapewnienia 60-miesięcznej gwarancji na całość pojazdu oraz 96-miesięcznej gwarancji lub przebieg minimum 560 000 km na baterie trakcyjne.

Do końca I półrocza tego roku dostarczony zostanie dwunasty autobus tj. 18 - metrowy autobus przegubowy. Po tym czasie w dyspozycji MZK Sp. z o.o. będzie 30 nowoczesnych, ekologicznych autobusów, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz wyposażonych m.in. w klimatyzację oraz systemy informacji pasażerskiej i monitoringu wizyjnego, które zastąpiły mocno wyeksploatowane autobusy z silnikami spalinowymi. Do obsługi komunikacyjnej Miasta MZK Sp. z o.o. wykorzystuje 40 autobusów, co oznacza, że odnowione zostało 75% floty autobusowej.

