

70 lat Komunikacji Miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim

Należy uznać, że początki komunikacji miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim sięgają drugiej połowy XIX wieku, kiedy to w 1862 r. uruchomiono stałe kursowanie omnibusu między Śródmieściem a dworcem Kolei Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej. Po uruchomieniu w 1902 r. kolejki wąskotorowej do Sulejowa zaprojektowano połączenie obu dworców kolejowych za pomocą linii tramwajowej. Linia miała przebiegać dzisiejszymi ulicami: Sulejowską, Śląską, Żeromskiego, al. 3 Maja, pl. Kościuszki, Słowackiego, Polskiej Organizacji Wojskowej do Dworca PKP i dalej Polskiej Organizacji Wojskowej, Wojska Polskiego aż do pętli na Szczekanicy. Projekt ten nie został zrealizowany, głównie z powodów finansowych.

W 1937 r. istniały plany przedłużenia kolejki wąskotorowej do Śródmieścia lub nawet zastąpienie jej linią tramwajową. Pętla takiej linii miała zostać umieszczona na placu Czarnieckiego, na placu Niepodległości lub na placu Zamkowym. Wybuch II Wojny Światowej przeszkodził w realizacji także tego planu.

W 1948 r. uruchomiono komunikację miejską na dwóch trasach: 1 Dworzec PKP - Bugaj (uruchomiona 3 czerwca 1948 r.) i 2 Szczekanica - Bugaj (uruchomiona ok. 20 czerwca 1948 r.). Tabor składał się z 2 krytych plandekami ciężarówek. Po kilku miesiącach komunikacja ta upadła, m.in. z powodu braku starań władz miasta o zakup autobusów. Kolejną próbę uruchomienia komunikacji miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim podjęto w 1950 r. Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej zakupiło od MPK Częstochowa kilka zdezelowanych autobusów. Były one jednak w tak złym stanie technicznym, że pomimo wielu starań mechaników nigdy nie wyjechały na miasto.

1 maja 1956 r. próba uruchomienia komunikacji miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim wreszcie się powiodła. Tego dnia 6 autobusów marki Star należących do Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego działającego w strukturach Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej wyjechało na 2 linie: 1 Wojska Polskiego - Bugaj i 2 HSO „KARA” - Roosevelta. Długość tras obu linii wynosiła 13 km.

Zachęcamy do zapoznania się z pełną wersją artykułu, dostępną poniżej do pobrania.

Załączone zdjęcie przedstawia uroczystość uruchomienia komunikacji miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim, pl. Kościuszki, 1 maja 1956 r. (źródło: broszura wydana z okazji 50 lat Piotrkowskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej)